

ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ DELTA SCREW ПОКОЛЕНИЕ

«5 ПЛЮС»

Безмасляное сжатие в диапазоне до 4,5 бар абс.

Объемный расход 120 - 2 650 м³/ч



AERZEN

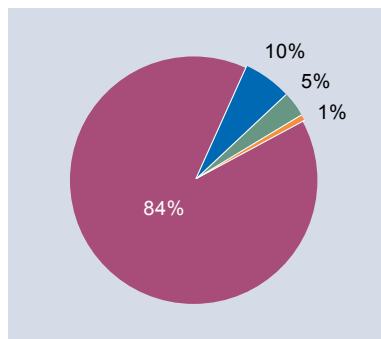
МАКСИМАЛЬНАЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ.

Благодаря постоянному совершенствованию в текущем поколении компрессоров AERZEN воплощаются требования завтрашнего дня.

Базовый класс:

Delta Screw поколение «5 плюс»

Одной из наиболее сложных технологических задач является обеспечение соответствия предъявляемым современной перерабатывающей промышленностью требованиям к высоким рабочим характеристикам и постоянному повышению индикаторного КПД. Имея за плечами десятилетия опыта изготовления оборудования, наилучшим образом отвечающего таким требованиям, компания AERZEN представляет новое поколение знаменитых компрессоров премиум-класса. Применяемые в признанных компрессорах Delta Screw 5 поколения с ременным приводом, разработки задают новые стандарты производительности, надежности и эксплуатационной экономичности.





ПОСЛЕДНИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ
СЖАТИЯ. ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ DELTA
SCREW ПОКОЛЕНИЯ «5 ПЛЮС»

ПОВЫШАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИННОВАЦИИ И БЕЗУПРЕЧНОСТЬ: НОВЫЙ ОБРАЗ ЭКОНОМИЧНОСТИ

При разработке нового поколения компрессоров серии Delta Screw значительное внимание уделялось повышению энергоэффективности наряду со снижением энергозатрат и выбросов CO₂. Без внимания не остался ни один компрессор серии. Результатом стало безупречное сочетание высокопроизводительных ступеней сжатия, значительного количества новых разработок и доработанной конструкции, каждый элемент которой прошел оптимизацию для конкретных режимов расхода. Для конечных пользователей это означает, прежде всего, значительный выигрыш в эффективности и экономичности оборудования.

IE3. Новое поколение электродвигателей с максимальной эффективностью.

Несмотря на то, что электродвигатели класса эффективности IE3 становятся обязательными только с 2015 года, AERZEN уже комплектует ими свои компрессоры Delta Screw поколения «5 плюс».

Такие высокотехнологичные двигатели относятся к верхнему диапазону класса высшей эффективности и позволяют значительно сократить затраты на эксплуатацию компрессоров пользователям компрессоров поколения «5 плюс».



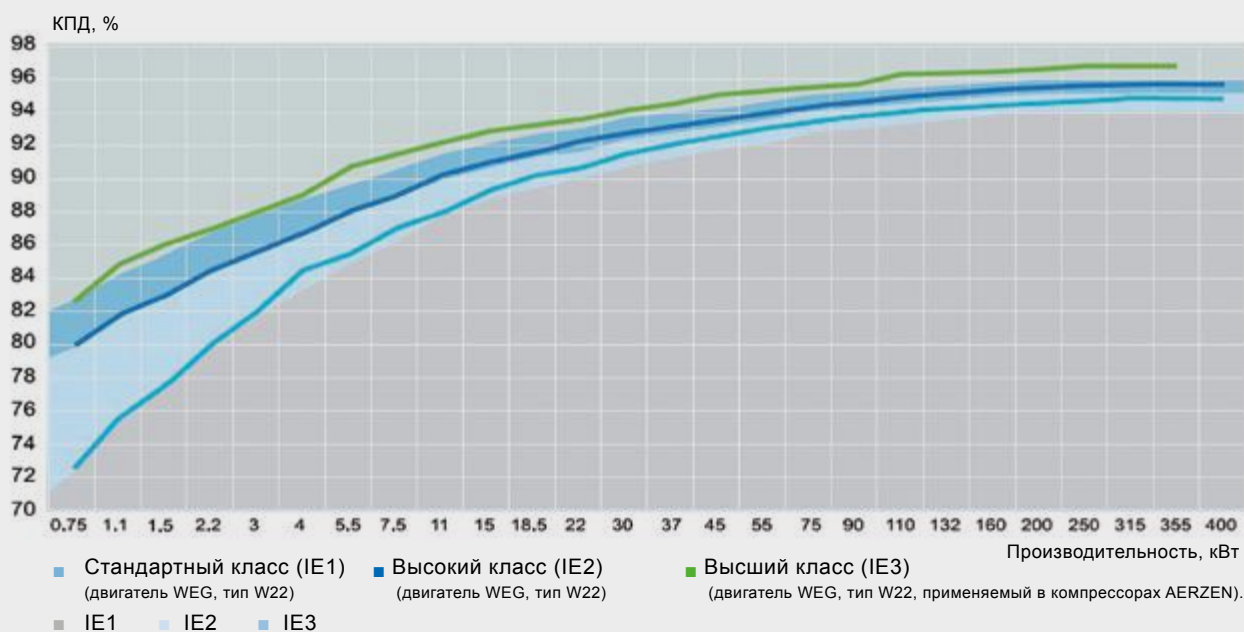
*Электродвигатель класса IE3,
применяемый в оборудовании AERZEN*

Новый стандарт IEC 60034-30.

Определяет и гармонизирует классы асинхронных электродвигателей низкого напряжения с частотой 50-60 Гц. С 1 января 2015 г. двигатели с выходной мощностью 7,5-375 кВт должны отвечать требованиям класса энергоэффективности IE3 либо класса IE2 при работе с частотно-регулируемым приводом.

- IE1- предыдущий класс (класс стандартной энергоэффективности, сравнимый с действующим классом EFF2)
- IE2 - действующий класс (класс высокой энергоэффективности, сравнимый с действующим классом EFF1)
- IE3 - будущий класс (класс высшей энергоэффективности)

Классы энергоэффективности трехфазных электродвигателей переменного тока по IEC 60034-30



Все винтовые компрессоры AERZEN комплектуются электродвигателями класса энергоэффективности IE3

Оптимизация потока и повышение производительности.

Одним из важных факторов исключительной энергоэффективности новых компрессорных установок Delta Screw поколения «5 плюс» являются комплектующие, оптимизированные под максимальные рабочие показатели. Минимальные потери давления внутри установки обеспечиваются за счет применения компонентов увеличенных размеров и обратных клапанов с увеличенным условным проходом. Благодаря оптимизации газодинамики на всасе и нагнетании в сочетании с новой конструкцией глушителя, схема внутренних потоков близка к идеальной.

Инновационные шумоподавляющие решения - снижение потерь давления, повышение КПД

При разработке нового поколения высокопроизводительных компрессоров во главу угла ставилась задача значительного снижения потерь давления. Она была решена путем исключения звукопоглощающего материала из глушителей, что также улучшило их газодинамические характеристики. Конструкция пятикамерного резонансного глушителя является результатом многолетнего труда исследователей AERZEN (подана заявка на патент). Оптимизация поперечного сечения и длины камер и

трубки позволила снизить создаваемый установкой уровень шума ниже 80 дБа (при определенных рабочих параметрах). При этом компрессорная установка отвечает нормативам взрывозащищенности АTEX 137, так как глушитель на нагнетании также имеет функцию искрогасителя. Самое главное, в таких глушителях отсутствует звукопоглощающий материал, который может отслаиваться и нарушать чистоту потока ниже по технологической линии. Именно этот критерий, в частности, является решающим для предприятий пищевой и химической промышленности.



Отсутствие звукопоглощающего материала в глушителях дает массу преимуществ.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ. РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ С ИНДИВИДУАЛИЗАЦИИ

Индивидуальное исполнение для всевозможных задач в составе электростанций: Delta Screw, поколение «5 плюс»



Десятилетиями ведущие промышленные компании, от нефтехимических до цементных, небезосновательно полагаются на AERZEN. Ведь именно серия винтовых компрессоров Delta не имеет себе равных как в ассортименте и универсальности моделей, так и в возможности индивидуализации под конкретные условия заказчика. Поколение «5 плюс» задает новые стандарты и устанавливает эталон сухих винтовых компрессоров.

Комплектные установки для любых задач.

Компрессорные установки Delta Screw поколения «5 плюс» предназначены для сжатия воздуха, азота и иных нейтральных газов. Однако благодаря исключительной универсальности их функции этим не ограничиваются. Данные компрессоры могут также применяться в качестве основы агрегатов для самого различного назначения: сжатия специальных газов,

вакуумирования и подпорного компримирования. Семь типоразмеров компрессоров с объемным расходом от 120 до 2 650 м³/ч - на сегодняшний день ни один производитель, кроме AERZEN, не может похвастаться таким широким портфолио. При этом модели с непосредственным приводом расширяют данный диапазон до 15 000 м³/ч!



СОВЕРШЕННАЯ ГЕОМЕТРИЯ РОТОРА - ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ ЛЮБЫХ РЕЖИМАХ ДАВЛЕНИЯ

Другой уникальной особенностью винтовых компрессоров поколения «5 плюс» является возможность повышения КПД за счет выбора ротора специализированного профиля. Так, компрессоры типа VML комплектуются роторами с профилем 3+4 и превосходно показывают себя в системах с коэффициентом сжатия до 3 (отношение давления на нагнетании к давлению на всасе), в том числе - при работе с отрицательным давлением в условиях разрежения до 70% (0,3 бар абс.) Исполнение с особой конструкцией всаса позволяет добиваться разрежения до 85% (0,15 бар абс.)

*Винтовой ротор профиля 3+4
(компрессоры типа VML)*



*Винтовой ротор профиля 4+6
(компрессоры типа VM)*



Компрессоры типа VM с ротором профиля 4+6 имеют специализированное назначение: работа при положительном давлении (с коэффициентом сжатия до 4,5) и объемным расходом на всасе 120 - 2 030 м³/ч.

- Компрессоры VML, макс. давление $p_e = 2$ бар (изб.)
- Компрессоры VM, макс. давление $p_e = 3,5$ бар (изб.)

ТТ₁ – Исключительная адаптивность степени сжатия.

Множество вариантов расположения и формы выпускных каналов рабочего цилиндра (определяющих показатель внутреннего сжатия π_i) позволяют адаптировать компрессоры AERZEN к условиям конкретного технологического процесса. В ряде случаев такая эксплуатационная гибкость играет решающую роль. Тип и показатель π_i каждого компрессора Delta Screw поколения «5 плюс» могут быть оптимизированы для обеспечения требуемых параметров давления и объемного расхода. При этом за счет сведения к минимуму величины избыточного и недостаточного сжатия повышается и КПД компрессора.

Полное отсутствие масла - защита чувствительных процессов

Чувствительные технологические процессы, например, в пищевой или фармацевтической промышленности, требуют применения исключительно безмасляного сжатия газов. Компрессоры Delta Screw поколения «5 плюс» удовлетворяют этому требованию на 100%. Специализированные уплотнения масляного резервуара исключают попадание масла в рабочую полость. Кроме того, генератор вакуума отводит пары из маслосборника, отделяет масло от воздуха и возвращает его в масляный контур. Такая конструкция обеспечивает продолжительную работу компрессора в условиях полного отсутствия масла в сжимаемой среде, что подтверждается сертификатом соответствия ISO 8573-1 класс 0, выданным TÜV Rheinland.

Широкий спектр применения в помещениях и открытых установках

- Транспортировка и сжатие инертных газов
- Воздушные и азотные системы пневмотранспорта, порошковых и бестарных материалов, золы и т. д.
- Аэрация отстойников сточных вод
- Составление цементных смесей
- Вакуум-формовочные процессы в стекольной промышленности
- Речные и портовые системы удаления льда
- Устройство нефтесодержащих бонов
- Установки по производству газоздушных смесей
- Системы подачи воздуха окисления на электростанциях
- Стационарные посты разгрузки автоцистерн
- Вакуумные установки в бумажной промышленности
- Нагнетательные установки в процессах формования олефинового волокна с эжектированием потоком воздуха
- Пускатели турбин воздушных судов



Компрессоры Delta Screw поколения «5 плюс» - оптимальное решение для нефтехимических предприятий



Абсолютная пустота - компрессоры Delta Screw поколения «5 плюс» и вакуумные установки на производстве стеклянной тары

НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА УДОБСТВО - ПРОДУМАННОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

Простота использования и надежность ценны не только сами по себе.

Прежде всего, они - снижение эксплуатационных расходов и повышение КПД энергозатратных процессов сжатия. В эталонных компрессорных установках Delta Screw поколения «5 плюс» данные преимущества сохраняются на протяжении более чем 16 000 часов наработки. А в их основе лежит контроллер AERtronic.



Повышенная эффективность с новой системой управления AERtronic.

Новая система управления Aerzen входит в стандартную комплектацию компрессоров поколения «5 плюс» с ременным приводом моделей VM и VML. Она отвечает за контроль и отображение рабочих параметров, учет наработки, ранее уведомление о событиях, а также регистрацию событий и сопутствующих данных для последующего анализа. В базовом модуле предусмотрены все необходимые для управления компрессорной установкой функции. При этом наличие входных и выходных разъемов для подключения к базовому модулю датчиков и устройств связи предоставляет практически неограниченные возможности по его расширению. Все функции визуализации, навигации и управления сосредоточены в интуитивно понятном пульте с цветным сенсорным TFT-дисплеем с диагональю 4,3 дюйма, удобно расположенным на передней панели звукозащитного кожуха.

Цифровые преимущества, которые окупаются

- Повышение производительности, безопасности и работоспособности системы
- Широкий функционал даже в базовой комплектации
- Адаптируемость к текущим потребностям за счет расширений
- Интуитивно простое управление через цветной сенсорный TFT-дисплей
- Дополнительный комплекс, позволяющий объединять до 12 установок в мощную сеть с экономией энергии до 30%
- Совместимость со всеми винтовыми компрессорами, компрессорами с лопастным ротором, а также объемными нагнетателями AERZEN
- Широкий спектр применения
- Взрывозащищенное исполнение по ATEX

Компактность и простота эксплуатации.

Разработчики компрессоров поколения «5 плюс» также не оставили без внимания время монтажа и затраты на обслуживание компрессоров. Для их конструкции характерна чрезвычайная компактность: размеры установок снижены до 50% в сравнении с типовыми моделями. Компрессоры с легкостью перевозятся по рабочей площадке тележками или вилочными погрузчиками. Другим достоинством конструкции является возможность установки «бок-о-бок» с сохранением доступа ко внутренним узлам для последующего обслуживания. Компактность также означает снижение требований к размерам машинных залов и, как следствие, сокращение затрат.

Принципы эксплуатации и обслуживания: рациональность, простота и однозначность.

Все органы управления расположены на передней панели установки. Через эту же панель осуществляется доступ ко всем внутренним элементам, требующим обслуживания. При размещении установки следует учитывать свободное расстояние около 0,8 м для доступа. Для упрощения ввода в эксплуатацию и последующего обслуживания предусмотрен штатный сервисный комплект (домкрат для подъема двигателя, воронка, масло на первую заправку).

Компактная конструкция с минимальными требованиями к занимаемому пространству - исполнение «бок-о-бок»



Идея: проверка уровня масла во время работы.

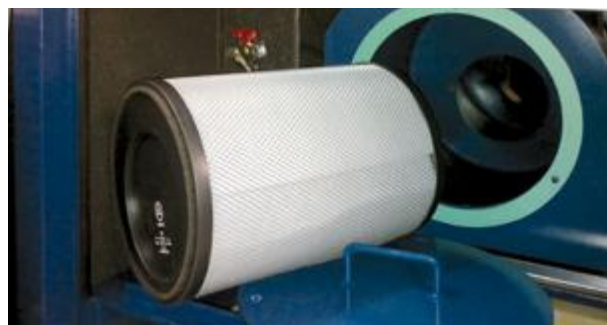
Новая система подачи масла - еще одна выдающаяся особенность компрессоров поколения «5 плюс». Система управления AERtronic контролирует уровень масла даже во время работы оборудования. Фактически, это означает, что необходимость останова компрессора (а значит и сопутствующих технологических и производственных процессов) для проверки уровня масла осталась далеко в прошлом. Кроме того, применение масла AERZEN Delta Lube 06 позволяет увеличить интервал замены масла вдвое - до 16 000 часов наработки!



Пополнение смазочного масла? Не вопрос!

Патентованный ременный привод: простота обслуживания и высокая универсальность.

По умолчанию компрессоры поколения «5 плюс» комплектуются ременным приводом, который позволяет изменять передаточное число в широком диапазоне простой заменой шкива. При этом даже ретроспективная адаптация (например, при изменении рабочих параметров) производится без значительных трудовых и финансовых затрат. Регулировка натяжения ремня не требуется, так как смонтированный на шарнирной опоре двигатель привода обеспечивает натяжение за счет собственного веса.



Извлечение приемного фильтра: быстро и удобно

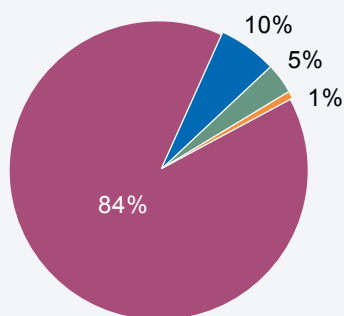
ДОЛГОВЕЧНОЕ КАЧЕСТВО. ДЛЯ AERZEN РАЦИОНАЛЬНОСТЬ - ЭТО ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ, А НЕ ГРОМКИЙ ЛОЗУНГ.

Превосходное качество и новаторские разработки компании AERZEN известны по всему миру. И неизменно стоящей за ними движущей силой является поиск рациональных и приносящих ощутимую - как для заказчиков, так и для окружающей среды - выгоду решений. Неслучайно с 1864 года наши новаторские достижения играют решающую роль в развитии технологии сжатия газов.

Снижение эксплуатационных расходов - вот на чем мы концентрируем свои усилия в области инноваций.

В общем объеме расходов на протяжении всего срока службы оборудования доля энергии составляет более 80%, что значительно превышает изначальные капиталовложения и затраты на его обслуживание.

Именно поэтому стремление значительно снизить энергозатраты стало одной из причин создания компрессоров Delta Screw поколения «5 плюс». Они помогут вам не только упрочить свое положение на рынке сегодня, но и соответствовать требованиям экономичности, безопасности и экологичности завтрашнего дня.



Delta Screw поколение «5 плюс»

Средние затраты на эксплуатацию компрессора за 10 лет (в режиме максимальной загрузки):

- Энергия
- Капиталовложения
- Обслуживание
- Монтаж

Высочайшее качество, долговечность и стойкость.

Благодаря более чем 70-летнему опыту изготовления и внедрения в сочетании с уникальными «ноу-хау» документально подтвержденное время простоев винтовых компрессоров AERZEN является самым низким среди конкурентов. Исключительные стандарты качества - от научно-исследовательских разработок, материалов и изготовления до высокоточных комплектующих от зарекомендовавших себя поставщиков - обеспечивают впечатляющие показатели срока службы. Именно поэтому наше оборудование служит долго, надежно и с минимальными потерями стоимости.



Экологическая ответственность: на пересечении экономии и экологии.

Экологичность и ответственное использование ресурсов - краеугольный камень принципов деятельности AERZEN, в том числе, разумеется, и разработки оборудования. Компрессоры Delta Screw поколения «5 плюс» утилизируются практически полностью. Уровень шумового загрязнения является одним из самых низких в отрасли. Попадание масла в камеру ротора исключается за счет применения патентованных уплотнений, благодаря чему компрессоры имеют сертификат, подтверждающий полностью безмасляное сжатие рабочих сред (см. стр. 8).

Delta Screw поколение «5 плюс». Принцип эффективности



Присутствие по всему миру.

Наши системы знамениты длительным сроком службы и минимальной стоимостью обслуживания. Но даже в тех редких случаях, когда требуется наша помощь, к вашим услугам более 1800 сотрудников более чем 40 дочерних компаний в сотне стран на всех континентах. На нас всегда можно положиться.



ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ DELTA SCREW ПОКОЛЕНИЯ «5 ПЛЮС» - КОМПРЕССОРЫ, КОТОРЫЕ ВПЕЧАТЛЯЮТ.

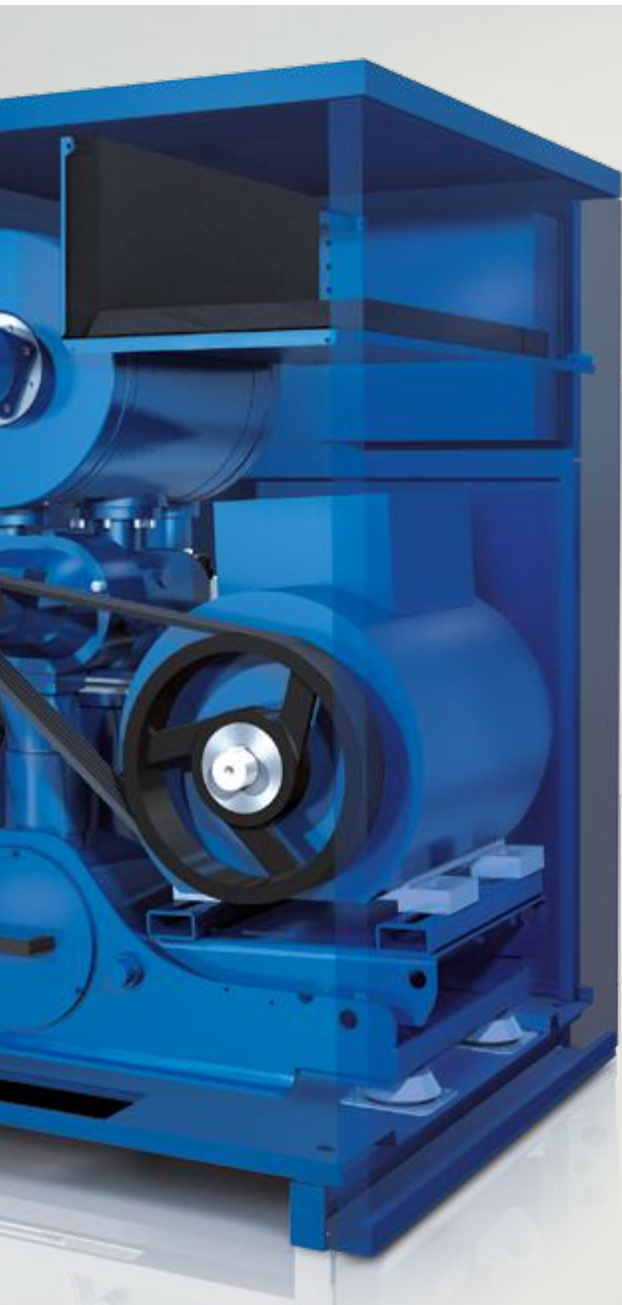
- **Адаптируемость.** Широкий спектр специализированных приспособлений и вариантов комплектации
- **Эффективность.** Низкие затраты на кубический метр сжимаемого газа или воздуха.
- **Тишина.** Минимальный уровень шума, обеспечиваемый пневмоглушителем и шумозащитным кожухом.
- **Интеллектуальность.** Отказоустойчивая электронная аппаратура с различными интерфейсами и дополнительными устройствами расширения.
- **Комплектность.** Комплектная компрессорная установка, помимо прочего включающая фильтр, глушитель, систему смазки и приборы управления.
- **Экологичность.** Электродвигатели высшего класса энергоэффективности IE3, длительные интервалы замены масла, низкие энергозатраты.

Эталон. Единственный в своем роде.

Одноступенчатые безмасляные винтовые компрессоры Delta Screw поколения «5 плюс» - поистине универсальный инструмент. В них лидер мирового рынка оборудования для сжатия газов объединил весь свой накопленный опыт для обеспечения максимальной эффективности для конечного пользователя. Высокотехнологичные компрессоры с ременным приводом выпускаются в различных типоразмерах (см. стр. 20) и предназначены для сжатия или разрежения воздуха либо азота.

Универсальная модульная система позволяет создавать практически любые сочетания компрессоров и вспомогательного оборудования. Ременный привод обеспечивает оптимальную адаптируемость установки как к конкретному технологическому процессу, так и к любым его последующим изменениям. Кроме того, привод имеет возможности точной настройки. А это немаловажно, если учесть, что наибольшая экономия достигается за счет энергосбережения. Так, к примеру, 5% отклонение объемного потока от заданных параметров влечет за собой 5% рост энергозатрат.





- **Безмасляное сжатие.** Полное отсутствие масла в сжимаемой среде чувствительных процессов.
- **Технология класса «премиум».** Высококачественные материалы, обеспечивающие длительную эксплуатацию в любых режимах.
- **Технологическая инертность.** Резонансный глушитель без звукопоглощающих материалов.
- **Простота обслуживания.** Компактная конструкция с простым доступом ко всем изнашиваемым элементам.
- **Высокая готовность.** Единый поставщик проекта и комплектной установки.
- **Универсальность.** Возможность внедрения в жестких условиях, в том числе, во взрывоопасных зонах по АTEX.

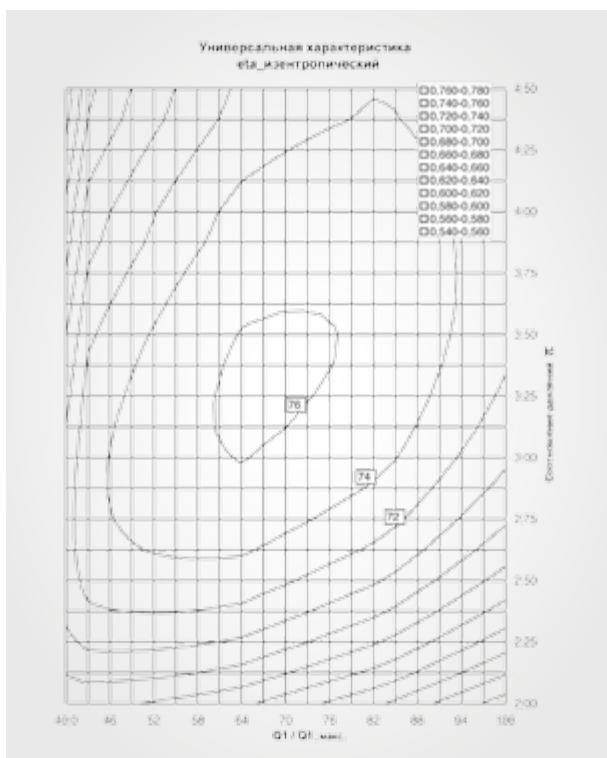
Компрессоры Delta Screw поколения «5 плюс».

Пять решающих преимуществ. Компания AERZEN создавала безмасляные винтовые компрессоры с 1943 года, и сегодня она имеет опыт, которым может похвастать далеко не каждый производитель. Delta Screw «5 плюс» - уже пятое поколение самой популярной серии компрессорных установок, для которого характерны 5 ключевых преимуществ:

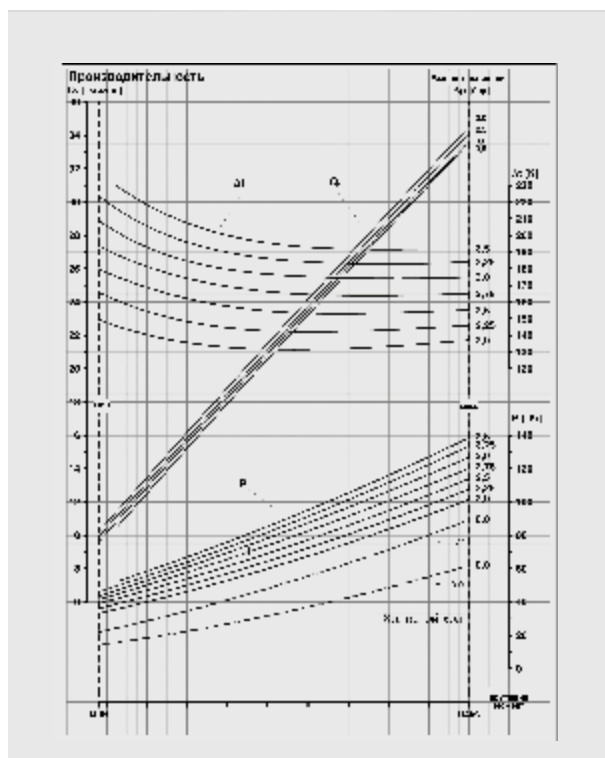
- Энергоэффективность и низкие эксплуатационные расходы
- Значительное снижение уровня шума
- Искробезопасность, подтвержденная сертификатом АTEX
- Компактная малогабаритная конструкция
- Простота и минимальный объем обслуживания

КАЖДЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС УНИКАЛЕН. НО ЕЩЕ НИКОГДА ИНДИВИДУАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА КОМПРЕССОРА НЕ БЫЛА СТОЛЬ ПРОСТОЙ.

Любой заказчик AERZEN может быть уверен - полученная установка будет всегда соответствовать предъявляемым требованиям. Для содействия в работе мы разрабатываем специализированный аналитический инструментарий. Так индивидуальные карты энергопотребления в координатах «давление-объемный расход» позволяют определить точку, соответствующую пиковому изэнтропийному КПД. Каждая установка AERZEN проходит испытания на полное соответствие проектным и эксплуатационным характеристикам. Гарантированно.



Любой заказчик AERZEN может быть уверен - полученная установка будет оптимальным образом соответствовать предъявляемым требованиям. Индивидуальные карты энергопотребления в координатах «давление-объемный расход» позволяют определить точку, соответствующую пиковому изэнтропийному КПД.



Рабочие характеристики компрессора могут отображаться различными способами. Стандартные характеристические диаграммы отображают динамику всех рабочих характеристик (мощность двигателя, перепад температуры, объемный расход) в зависимости от скорости двигателя и перепада давления.



Сервисный комплект AERZEN - все необходимые запасные части



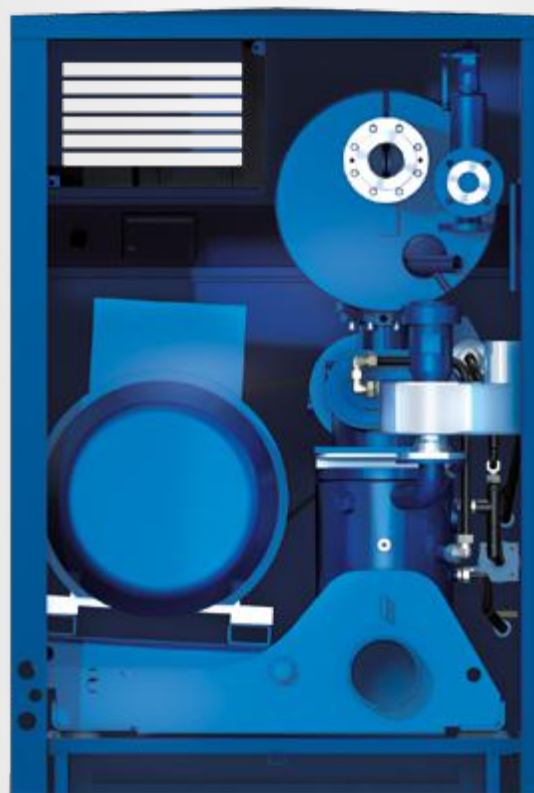
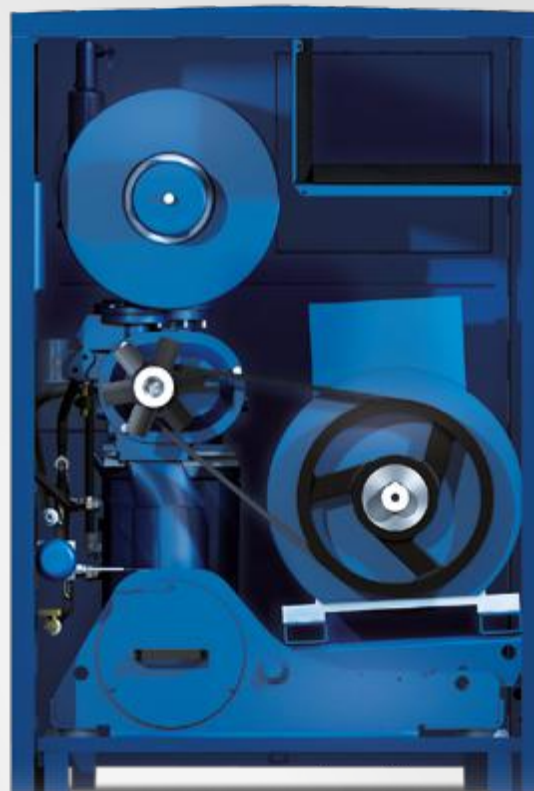
Редуктор уплотняющего газа системы сжатия выхлопных газов

Комплект поставки. Все необходимое для работы - в базовом варианте.

- Проверенные ступени винтовых компрессоров AERZEN типа VM и VML с централизованной системой подачи смазочного масла, в т. ч. насос с приводом от вала, масляный фильтр, маслоохладитель и все маслопроводы системы.
- Устойчивая к скручиванию рама со встроенным картером для безопасного перемещения вилочным погрузчиком или краном.
- Механический вакуумный насос для безопасной продувки масляной камеры.
- Основание с шарнирным креплением для трехфазного электродвигателя переменного тока.
- Фильтр и глушитель на всасе, встроенные в основание для экономии пространства.
- Оптимизированный саморегулируемый ременный привод.
- Резонансный глушитель без звукопоглощающих материалов на стороне нагнетания, выполняющий функции искрогасителя.
- Предохранительный клапан (испытанный на прототипе) с присоединительными разъемами.
- Разрезной тарельчатый обратный клапан.
- Осевой компенсатор для трубопровода на стороне нагнетания.
- Виброгасящие опоры.
- Расключенные и подключенные датчики давления и температуры.
- Система AERZEN AERtronic, отвечающая за управление, защиту и поддержание рабочих режимов установки.
- Устройства контроля и отображения давления на всасе и нагнетании, давления, уровня и температуры масла, а также температуры на нагнетании.
- Масло для первой заправки, пусконаладочный комплект.
- Полный пакет документов.

Дополнительное оборудование - плюс к эффективности.

- Трехфазные электродвигатели переменного тока известных производителей (при необходимости - по выбору заказчика), а также двигатели, отвечающие стандартам NEMA (Национальной ассоциации производителей электрооборудования).
- Полный звукозащитный кожух в исполнении для помещений и наружных установок.
- Системы разгрузки при пуске (в зависимости от типа компрессора): разгрузочный клапан для типа VML (с управлением по техпроцессу) либо регулятор «холостой ход - полная нагрузка» в комплекте с дроссельным клапаном всаса, разгрузочным клапаном и реле давления - для компрессоров типа VM.
- Система пуска электродвигателя (прямой пуск или треугольник-звезда).
- Отдельный шкаф с частотным преобразователем.
- Перепускной клапан (с управлением по техпроцессу), отвечающий за поддержание требуемого давления (разрежения) на нагнетании.
- Концевой холодильник (также выпускается во встраиваемом исполнении) «воздух-воздух» либо «воздух-вода», дополнительно комплектуемый центробежным сепаратором с автоматическим сливом.
- Сервисные пакеты на 2 и 5 лет эксплуатации.



НЕОГРАНИЧЕННЫЙ СПЕКТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ВАРИАНТОВ КОМПЛЕКТАЦИИ

Модульная система. Для любых задач.

- Модель для сжатия азота с глушителем, съемным сетчатым фильтром и компенсатором на всасе.
- Специализированное лакокрасочное покрытие.
- Система управления AERtronic с интерфейсом Profibus.
- Фланцы ANSI на всасе и нагнетании.
- Ресивер, соответствующий нормам ANSI раздел VIII.
- Исполнение для морского климата.
- Защитный кожух для жестких атмосферных условий или повышенных требований к уровню шума.
- Исполнение для пустынного климата (с резервуаром сбора конденсата).
- Исполнение для холодного климата (со встроенным обогревом и самозакрывающимися жалюзийными решетками).
- Сейсмоустойчивое исполнение.
- Исполнение с газовым уплотнением.
- Покрытие всех контактирующих с газом элементов конструкции.
- Физиологически безопасные смазочные материалы.
- Контроль вибрации.
- Сдвоенный масляный фильтр (с возможностью переключения в ходе работы).
- Дополнительный выходной патрубок для установки предохранительного клапана и вакуумного каплеуловителя маслосборника.
- Трансформатор согласования напряжения элементов электрических цепей.
- Сертификация и сопутствующая документация ATEX для двигателей, работающих во взрывоопасных зонах, искробезопасная панель управления.
- Контрольно-измерительные приборы по техническим условиям заказчика.
- Вакуумное исполнение
- Клапаны по стандартам API
- Исполнение/согласование по PED 97/23/EG (AD2000 и EN13445), ASME раздел VIII часть 1, SELO (стандарт лицензирования КНР), TP TC (сертификация РФ)
- Приемочные испытания / акты по стандартам LLOYD'S, Det Norske Veritas, Germanischer Lloyd и ABS.

Пример:

VM 8 R G5



Поколение 5

Ременный привод

Объемный расход на выходе, м³/мин

Тип компрессора:

VM - макс. перепад давления $p_e = 3,5$ бар (изб.)

VML - макс. перепад давления $p_e = 2$ бар (изб.)



Редуктор уплотняющего газа системы сжатия выхлопных газов.



Датчики давления и температуры для компрессоров аргона.



Специализированные искробезопасные КИП для взрывоопасных зон.

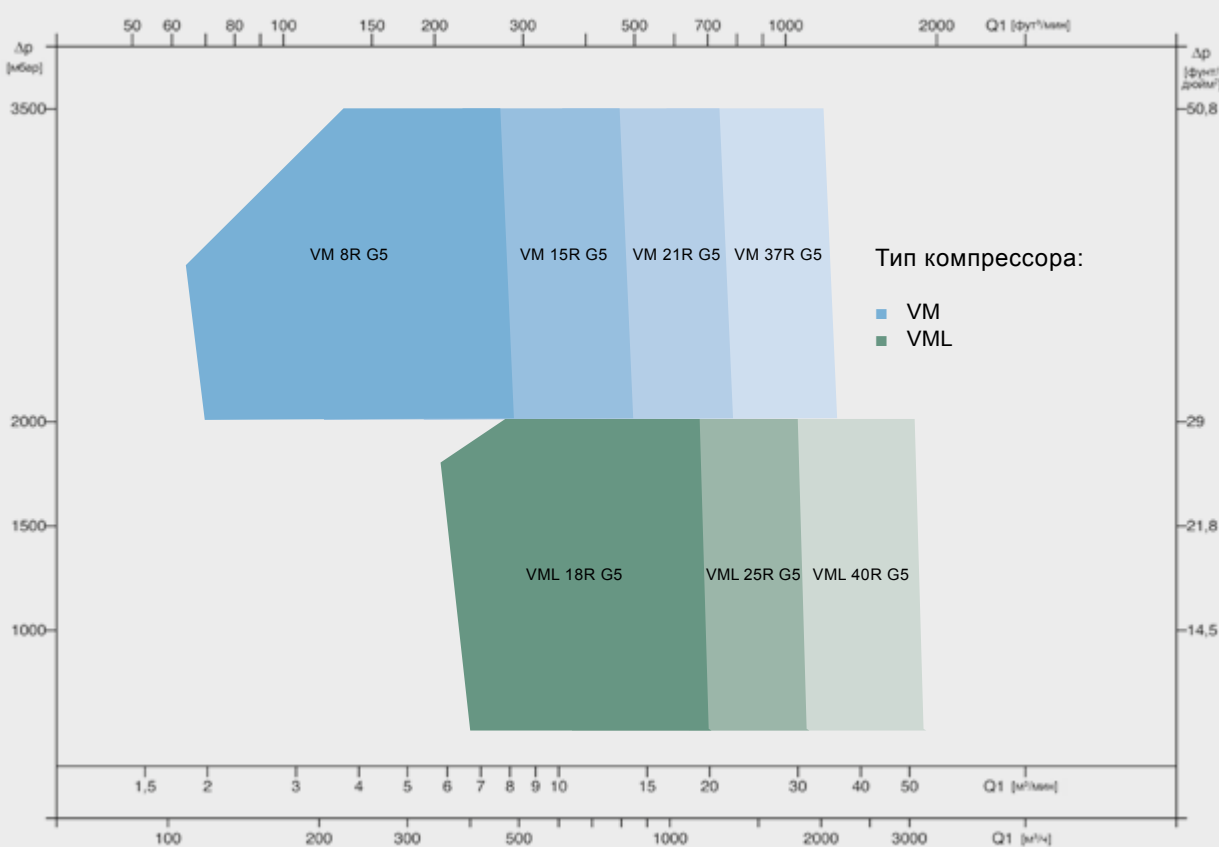


Так наличие сертификатов АTEX значительно расширяет возможности применения компрессоров в сфере транспортировки сыпучих материалов.

ШИРОТА АССОРТИМЕНТА. ТОЧНЫЙ ПОДБОР - ОПТИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ. РЕПУТАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Серия безмасляных винтовых компрессоров серии Delta Screw поколения «5 плюс» включает 7 моделей с ременным приводом и объемным расходом до 2 650 м³/ч. С учетом второй серии (компрессоры с непосредственным приводом) сфера применения расширяется до 15 000 м³/ч.

Компрессоры Delta Screw поколения «5 плюс» - сферы применения



AERZEN предлагает широчайший ассортимент винтовых компрессоров, а значит, практически любой заказчик может найти оборудование, отвечающее его запросам. Производства, где скорость технологического процесса ниже минимальной из-за низкой мощности компрессоров или недостаточного сечения сменных элементов, теперь в прошлом.

Технологические
комплекты выс
идеально ском
комплексны

Сервис AERZEN - дополнительный плюс.

- Специалисты для выполнения пусконаладочных работ.
- Обучение персонала по индивидуальным программам.
- Индивидуальные договоры сервиса и обслуживания.
- Мониторинг рабочих характеристик компрессора в режиме реального времени.
- Выездные проверки оборудования.
- Аренда компрессоров по всему миру через дочернюю компанию AERZEN International Rental.



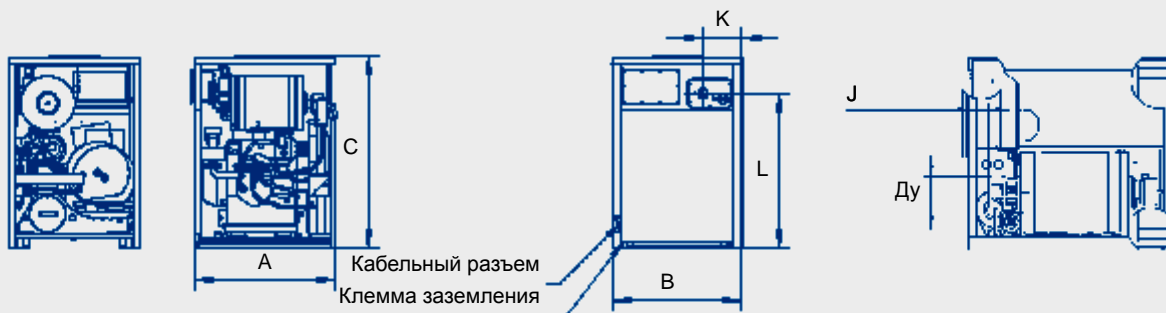
3 примера применения оборудования AERZEN: Объемные нагнетатели, винтовые компрессоры и компрессоры с лопастным ротором - высокопроизводительный комплекс для машинных залов.



е лидерство - это
сочайшего качества,
мпонованные в
е решения.

КОМПАКТНОСТЬ И ОТСУТСТВИЕ ЛИШНИХ ДЕТАЛЕЙ. ПОКОЛЕНИЕ «5 ПЛЮС» - ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

Простота и компактность: размеры компрессоров Delta Screw поколения «5 плюс» с шумозащитным кожухом.



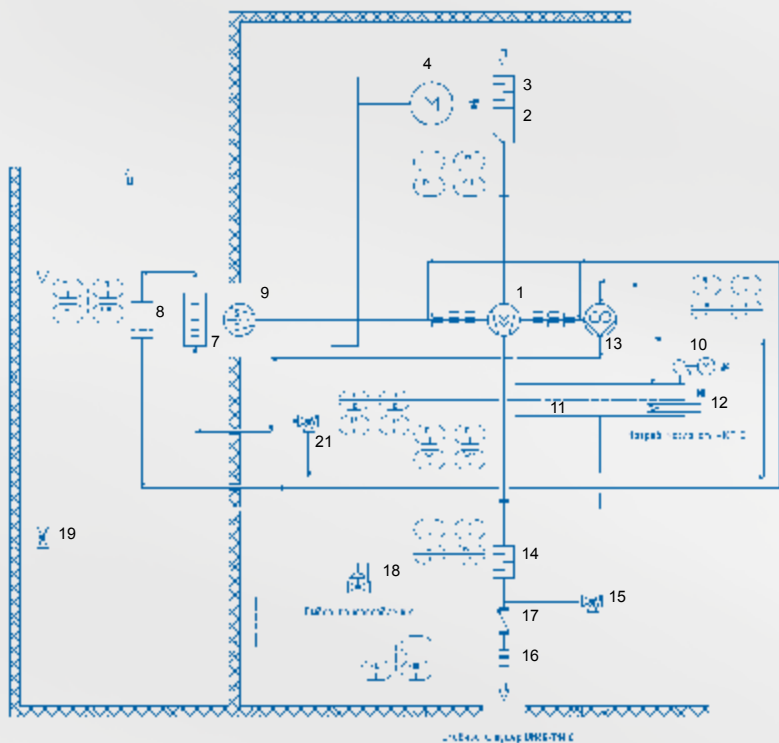
Модель	A	B	C	J	K	L	Ду (нагнетание)	Рном.	Объем масла	Масса (без двигателя, с кожухом)
	мм	мм	мм	мм	мм	мм			л	кг
VML 18R G5	1 350	1 250	1 847	132	376	1 491	80	16	20	840
VML 25R G5	1 800	1 500	1 973	299	440	1 652	125	16	20	1 100
VML 40R G5	2 055	1 700	2 111	140	483	1 769	150	16	30	2 100
VM 8R G5	1 350	1 250	1 776	203	374	1 492	65	16	20	770
VM 15R G5	1 350	1 250	1 776	188	376	1 491	65	16	20	900
VM 21R G5	1 800	1 500	1 973	485	440	1 579	80	16	20	1 100
VM 37R G5	2 055	1 700	2 111	140	483	1 771	150	16	30	2 100

Габаритные размеры и масса установки без шумозащитного кожуха:

Модель	Длина	Ширина	Высота	Масса (без двигателя / кожуха)
	мм	мм	мм	кг
VML 18R G5	1 217	1 684	1 663	700
VML 25R G5	1 345	1 782	1 736	750
VML 40R G5	1 666	1 998	1 888	1 400
VM 8R G5	1 118	1 582	1 667	700
VM 15R G5	1 180	1 711	1 667	725
VM 21R G5	1 302	1 802	1 714	750
VM 37R G5	1 666	1 871	1 890	1 300

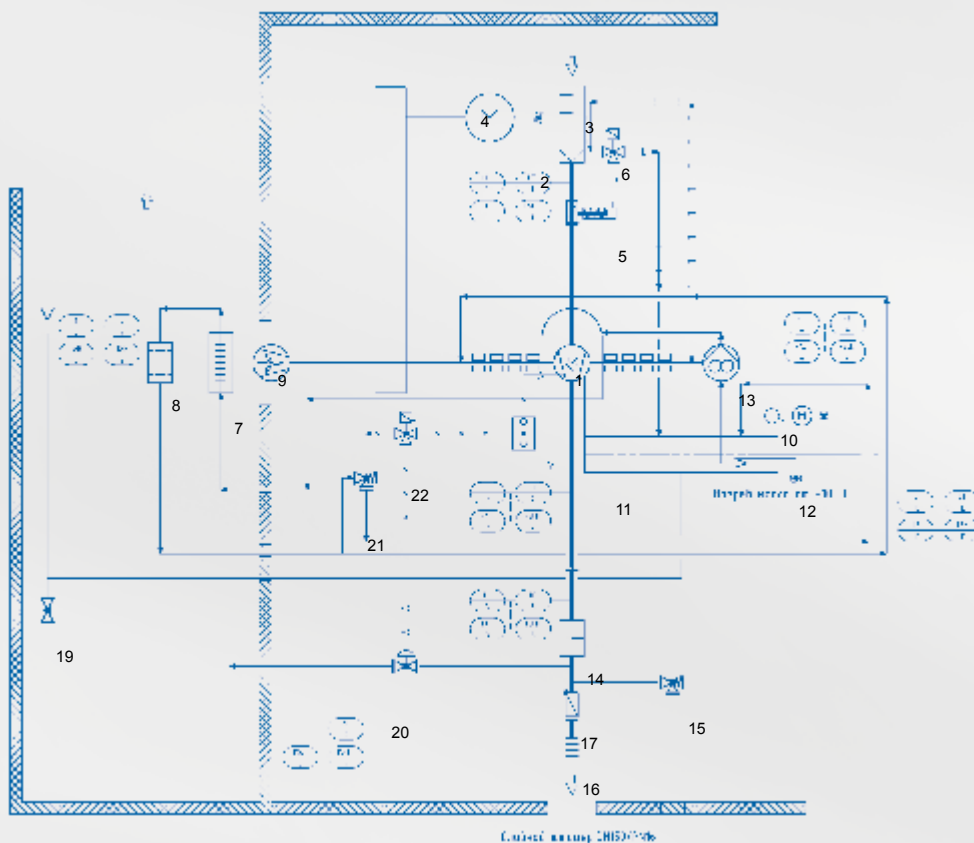
(Размеры даны условно. Технические характеристики могут быть изменены).

**Пример технологической схемы
VML 18R G5 с фильтром всаса и регулятором (кран разгрузки при пуске)**



- 1 Ступень компрессора
- 2 Фильтр всаса
- 3 Глушитель всаса
- 4 Электродвигатель
- 5 Привод дроссельного клапана
- 6 Трехходовый э/м клапан
- 7 Маслоохладитель
- 8 Масляный фильтр
- 9 Шумозащитный кожух с вентилятором
- 10 Вакуумгенератор
- 11 Маслосборник
- 12 Подогреватель масла
- 13 Масляный насос
- 14 Глушитель нагнетания
- 15 Предохранительный клапан
- 16 Осевой компенсатор
- 17 Обратный клапан
- 18 Клапан разгрузки при пуске
- 19 Сливной штуцер
- 20 Клапан сброса давления
- 21 Редуктор давления
- 22 3/2-ходовый клапан

**Пример технологической схемы
VML 37R G5 с фильтром всаса и регулятором (холостой ход/полная нагрузка)**



ПРОВЕРЕНО В РАБОТЕ. В ЛЮБОМ ДИАПАЗОНЕ РАСХОДА.

Ищете оборудование с низкими эксплуатационными и амортизационными расходами? Обратите внимание на модели VM и VML. Инвестиции в компрессоры поколения «5 плюс» - это разумный выбор с финансовой точки зрения. Мы всегда рады помочь в подборе требуемой конфигурации. Наши специалисты готовы ответить на любые вопросы о возможных вариантах и сферах их применения. В любой стране мира.

Успех в сухих цифрах.

Приведенные далее рабочие характеристики всех 7 моделей компрессоров VM и VML с ременным приводом на следующих страницах даны с учетом следующих технологических параметров:

- Сжимаемая среда: воздух
- Влажность: 0%
- Температура воздуха на всасе: 20 °С
- Давление на всасе: 1 бар (абс.)

Описание оборудования:

Компрессор мод. VM с коротким профилем ротора, макс. перепад давления ре 3,5 бар изб.

Компрессор мод. VML с длинным профилем ротора, макс. перепад давления ре 2 бар изб.

Положительное давление					
Модель компрессора	Макс, допустимое давление на всасе, бар абс,	Перепад давления p_e , бар	Объемный расход, м ³ /ч***	Мощность двигателя, кВт	Макс, уровень звукового давления, дБА****
VM 8R G5	5,0	до 3,5	от 120 до 500	от 18,5 до 55 кВт	74
VM 15R G5	5,0	до 3,5	от 220 до 810	от 18,5 до 90 кВт	77
VML 18R G5	1,2	до 2	от 380 до 1 190	от 18,5 до 75 кВт	80
VM 21R G5	2,0	до 3,5	от 320 до 1 250	от 18,5 до 132 кВт	76
VML 25R G5	1,2	до 2	от 420 до 1 700	от 18,5 до 110 кВт	78
VM 37R G5	2,0	до 3,5	от 610 до 2 030	от 55 до 200 кВт	77
VML 40R G5	1,2	до 2	от 910 до 2 650	от 30 до 132 кВт	78

Разрежение		
Модель компрессора	Макс, разрежение бар изб,	Макс, объемный расход м ³ /ч***
VML 18R G5	-0,7	1 130
	-0,85**	840
VML 25R G5	-0,7	1 610
	-0,85**	1 270
VML 40R G5	-0,7	2 570
	-0,85**	2 210

Данные приведены условно.

Технические характеристики изделий могут быть изменены.

* Уровень шума, создаваемый оборудованием с шумозащитным кожухом и закрепленными изолированными трубопроводами. Точность: +/- 2 дБа при макс. скорости двигателя и макс. давлении

** Узла подготовки воздуха

*** Режимы на всасе: 1 бар, 20 °С,
VML - 1 бар положительного давления;
VM - 2 бар положительного давления

		VM 8R G5									
Давление нагнетания p_e , бар		Передаточное число ременного привода									
		5/6	6	6/7	7	7/8	8	8/9	9	9/10	
2	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	269	287	309	331	355	382	409	440	471
	Температура нагнетания	[°C]	160	159	158	157	157	156	156	157	157
	Скорость двигателя	[об/мин]	2950	2950	2955	2955	2965	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	15,4	16,4	17,6	18,9	20,5	22,2	24	26,1	28,3
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	18,5	18,5	22	22	30	30	30	30	37
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	6	6,5	7,2	7,9	8,8	9,9	10,9	12,3	13,6
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,168	0,199	0,215	0,254	0,271	0,334	0,356	0,433	0,461
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	67	67	68	68	70	71	72	73	73
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	89	90	90	91	93	95	95	95	95
2,25	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	263	281	302	328	352	378	406	437	467
	Температура нагнетания	[°C]	175	174	173	171	170	169	169	169	169
	Скорость двигателя	[об/мин]	2955	2955	2955	2965	2965	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	16,5	17,6	19	20,7	22,3	24,1	25,9	28,2	30,5
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	22	22	22	30	30	30	30	37	37
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	8,5	9,3	10,3	8	8,8	9,9	10,9	12,3	13,6
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,168	0,199	0,214	0,254	0,273	0,334	0,356	0,433	0,461
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	69	68	69	69	72	73	73	73	73
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	89	89	90	91	93	95	95	95	95
2,5	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	260	278	300	322	346	371	398	433	463
	Температура нагнетания	[°C]	188	187	185	184	184	183	183	182	181
	Скорость двигателя	[об/мин]	2955	2955	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	17,7	18,9	20,4	21,9	23,6	25,5	27,6	30,3	32,8
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	22	22	30	30	30	30	37	37	37
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	8,5	9,3	10,3	11,4	12,5	13,9	15,4	12,3	13,6
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,168	0,199	0,214	0,256	0,273	0,334	0,356	0,433	0,494
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	69	71	71	74	75	75	74	74
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	89	89	90	91	93	95	95	95	95
2,75	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	257	275	297	319	343	368	395	426	457
	Температура нагнетания	[°C]	202	200	198	197	195	195	194	194	194
	Скорость двигателя	[об/мин]	2955	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2970
	Мощность на муфте	[кВт]	18,9	20,3	21,7	23,3	25,1	27,1	29,2	31,8	34,5
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	22	30	30	30	30	30	37	37	45
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	8,5	9,4	10,3	11,4	12,5	13,9	15,4	17,2	19,1
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,168	0,201	0,214	0,256	0,273	0,334	0,356	0,433	0,494
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	70	70	71	73	74	74	73	74
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	90	91	91	92	93	94	94	94	95
3	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	255	272	294	316	339	365	392	423	454
	Температура нагнетания	[°C]	215	213	211	209	207	206	205	204	204
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2970
	Мощность на муфте	[кВт]	20,2	21,5	23	24,7	26,5	28,6	30,8	33,5	36,3
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	30	30	30	30	30	37	37	37	45
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	8,6	9,4	10,3	11,4	12,5	13,9	15,4	17,2	19,1
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,169	0,201	0,214	0,256	0,273	0,334	0,356	0,466	0,494
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	69	70	70	71	72	74	74	73	73
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	93	93	93	93	93	93	94	94	96
3,25	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	251	269	291	312	336	362	389	421	451
	Температура нагнетания	[°C]	230	227	224	222	220	218	217	216	215
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2970	2970
	Мощность на муфте	[кВт]	21,5	22,9	24,5	26,2	28,1	30,3	32,6	35,4	38,2
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	30	30	30	30	37	37	37	45	45
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	8,6	9,4	10,3	11,4	12,5	13,9	15,4	17,3	19,1
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,169	0,201	0,214	0,256	0,273	0,334	0,356	0,466	0,494
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	71	72	72	72	73	75	75	74	74
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	94	94	94	94	94	94	95	95	97
3,5	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	248	266	287	309	333	359	387	418	448
	Температура нагнетания	[°C]	244	241	237	235	232	230	228	226	225
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2970	2970	2970
	Мощность на муфте	[кВт]	22,7	24,1	25,8	27,5	29,5	31,8	34,2	37,1	40
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	30	30	30	37	37	37	45	45	45
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	8,6	9,4	10,3	11,4	12,5	13,9	15,5	17,3	19,1
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,169	0,201	0,214	0,256	0,273	0,334	0,375	0,466	0,494
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	72	73	73	73	75	76	76	75	75
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	95	95	95	95	95	95	96	96	98

Рабочие характеристики приведены для давления на всасе $p_1=1,0$ бар (абс.) и температуры на всасе $t_1 = 20^\circ\text{C}$ (Значения даны для справки. Технические характеристики изделий могут быть изменены.)

Давление нагнетания p_e , бар		VM 15R G5									
		Передаточное число ременного привода									
			4	4/5	5	5/6	6	6/7	7	7/8	8
2	Всасываемый объем	[м³/ч]	455	487	518	555	592	633	679	727	777
	Температура нагнетания	[°C]	143	142	142	142	142	142	142	143	144
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2970	2970	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	22,8	24,6	26,4	28,6	30,8	33,5	36,6	39,9	43,6
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	30	30	30	37	37	37	45	45	55
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	10,5	11,6	12,7	14,1	15,6	17,4	19,5	21,8	24,5
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,276	0,302	0,361	0,392	0,456	0,496	0,588	0,638	0,764
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	72	74	72	72	72	73	74	75	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	92	92	93	93	94	94	95	95	96
2,25	Всасываемый объем	[м³/ч]	451	484	515	551	589	631	676	722	774
	Температура нагнетания	[°C]	155	154	154	153	153	153	153	153	154
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2970	2970	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	24,9	26,8	28,7	31	33,4	36,3	39,4	42,8	46,9
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	30	30	37	37	37	45	45	55	55
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	10,5	11,6	12,7	14,1	15,6	17,5	19,5	21,8	24,5
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,276	0,311	0,361	0,392	0,456	0,496	0,588	0,668	0,764
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	72	73	72	72	72	73	74	75	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	93	93	93	93	94	94	95	95	96
2,5	Всасываемый объем	[м³/ч]	450	481	512	548	586	628	671	719	770
	Температура нагнетания	[°C]	167	166	165	164	164	163	163	163	164
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2970	2970	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	27,1	29,1	31	33,5	36,1	39	42,3	45,9	50
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	30	37	37	37	45	45	55	55	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	15,5	11,6	12,7	14,1	15,7	17,5	19,5	21,8	24,5
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,286	0,311	0,361	0,392	0,456	0,496	0,619	0,668	0,764
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	71	72	72	71	72	73	73	75	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	94	94	94	94	94	94	95	95	97
2,75	Всасываемый объем	[м³/ч]	447	480	511	549	586	623	668	716	767
	Температура нагнетания	[°C]	178	177	176	176	175	175	174	174	174
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2970	2970	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	28,9	31,2	33,3	36,1	38,9	41,8	45,3	49,2	54
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	37	37	37	45	45	55	55	55	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	15,5	17,1	18,7	20,9	23	17,4	19,5	21,8	24,5
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,286	0,311	0,361	0,392	0,456	0,515	0,619	0,668	0,8
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	73	72	71	72	73	73	75	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	92	93	93	93	93	93	94	95	96
3	Всасываемый объем	[м³/ч]	445	477	509	546	582	623	668	716	764
	Температура нагнетания	[°C]	188	187	186	185	185	184	184	184	184
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2970	2970	2965	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	30,6	33	35,3	38,2	41	44,4	48,3	53	57
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	37	37	45	45	55	55	55	75	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	15,5	17,1	18,8	20,9	22,9	25,5	28,4	31,7	35,4
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,286	0,311	0,361	0,392	0,456	0,515	0,619	0,668	0,8
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	73	72	71	73	72	73	74	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	91	92	92	92	92	93	95	95	96
3,25	Всасываемый объем	[м³/ч]	442	476	506	544	579	620	665	713	764
	Температура нагнетания	[°C]	200	198	197	195	195	194	193	193	193
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2970	2970	2970	2965	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	32,5	35	37,4	40,3	43,2	46,8	51	55	60
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	37	45	45	45	55	55	75	75	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	15,5	17,2	18,8	20,9	22,9	25,5	28,4	31,7	35,4
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,286	0,311	0,361	0,392	0,456	0,515	0,619	0,668	0,8
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	71	73	72	71	72	73	74	75	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	92	92	92	93	93	94	95	95	96
3,5	Всасываемый объем	[м³/ч]	440	473	503	540	576	618	662	710	762
	Температура нагнетания	[°C]	210	208	207	205	204	203	202	202	202
	Скорость двигателя	[об/мин]	2970	2970	2970	2965	2965	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	34,3	36,8	39,3	42,3	45,4	49,1	53	58	63
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	45	45	45	55	55	55	75	75	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	15,5	17,2	18,8	20,8	22,9	25,5	28,4	31,7	35,4
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,286	0,311	0,361	0,392	0,456	0,515	0,619	0,668	0,8
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	71	72	73	72	72	73	74	75	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	94	94	94	94	94	94	95	96	96

Рабочие характеристики приведены для давления на всасе $p_1=1,0$ бар (абс.) и температуры на всасе $t_1 = 20^\circ\text{C}$ (Значения даны для справки. Технические характеристики изделий могут быть изменены.)

		VM 21R G5									
Давление нагнетания p_e , бар		Передаточное число ременного привода									
		4	4/5	5	5/6	6	6/7	7	7/8	8	
2	Всасываемый объем	[м³/ч]	691	743	790	847	904	970	1039	1113	1195
	Температура нагнетания	[°C]	159	158	158	158	159	159	160	161	162
	Скорость двигателя	[об/мин]	2970	2970	2970	2965	2965	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	34,7	37,2	39,6	42,4	45,3	48,9	53	57	62
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	45	45	45	55	55	55	75	75	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	16,9	18,5	20	21,9	23,9	26,3	28,9	31,8	35,2
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,415	0,445	0,523	0,561	0,675	0,721	0,864	0,925	1,118
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	72	71	70	71	72	73	77	74
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	91	92	93	94	95	97	97	98	99
2,25	Всасываемый объем	[м³/ч]	683	735	781	839	896	962	1031	1105	1186
	Температура нагнетания	[°C]	172	171	170	170	170	170	170	171	172
	Скорость двигателя	[об/мин]	2970	2970	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	37,5	40,1	42,4	45,5	48,5	52	56	61	66
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	45	45	55	55	55	75	75	75	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	16,9	18,5	20	21,9	23,9	26,3	28,9	31,8	35,2
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,415	0,445	0,523	0,561	0,675	0,722	0,864	0,925	1,118
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	72	71	70	71	72	73	77	74
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	91	92	93	94	95	97	98	98	99
2,5	Всасываемый объем	[м³/ч]	675	725	773	831	889	954	1024	1097	1185
	Температура нагнетания	[°C]	185	183	182	182	181	181	181	181	182
	Скорость двигателя	[об/мин]	2970	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	40,2	42,9	45,4	48,6	52	56	60	64	70
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	45	55	55	55	75	75	75	75	90
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	16,9	18,5	20	21,9	23,9	26,3	28,9	31,8	35,5
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,415	0,446	0,523	0,561	0,675	0,722	0,864	0,925	1,119
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	69	71	71	71	72	72	73	77	74
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	91	92	92	94	95	97	99	99	99
2,75	Всасываемый объем	[м³/ч]	671	723	771	823	880	946	1016	1096	1178
	Температура нагнетания	[°C]	197	196	195	194	193	193	192	192	193
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	43	46	48,8	52	55	59	64	69	74
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	55	55	55	75	75	75	75	90	90
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	25,8	28,1	30,3	21,9	23,9	26,3	28,9	32,1	35,5
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,416	0,446	0,523	0,561	0,675	0,722	0,864	0,925	1,119
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	72	71	71	72	72	73	77	74
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	91	92	93	94	95	97	98	98	99
3	Всасываемый объем	[м³/ч]	665	716	764	823	880	946	1015	1096	1177
	Температура нагнетания	[°C]	207	206	205	204	203	203	203	203	203
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	45,2	48,3	51	55	58	63	67	73	79
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	55	55	75	75	75	75	75	90	90
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	25,8	28,1	30,3	33	35,8	39,1	42,7	47,1	52
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,416	0,446	0,523	0,561	0,675	0,722	0,865	0,925	1,119
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	72	72	72	72	72	73	77	75
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	91	92	93	94	95	97	98	98	99
3,25	Всасываемый объем	[м³/ч]	658	710	758	815	873	939	1015	1089	1171
	Температура нагнетания	[°C]	218	216	215	213	212	212	211	211	211
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	47,3	51	53	57	61	65	70	76	81
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	55	75	75	75	75	75	90	90	90
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	25,8	28,1	30,3	33	35,8	39,1	43	47,1	52
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,416	0,446	0,523	0,561	0,675	0,722	0,865	0,963	1,119
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	72	72	72	72	72	73	76	75
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	92	93	93	94	95	96	97	98	99
3,5	Всасываемый объем	[м³/ч]	651	703	751	809	866	938	1008	1082	1164
	Температура нагнетания	[°C]	229	227	225	223	222	221	220	220	219
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	49,4	53	56	60	63	68	73	79	85
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	55	75	75	75	75	90	90	90	110
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	25,8	28,1	30,3	33	35,8	39,4	43	47,1	52
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,416	0,446	0,523	0,561	0,675	0,722	0,865	0,963	1,18
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	72	72	72	73	72	73	76	75
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	93	93	94	94	95	96	97	98	99

Рабочие характеристики приведены для давления на всасе $p_1=1,0$ бар (абс.) и температуры на всасе $t_1 = 20^\circ\text{C}$ (Значения даны для справки. Технические характеристики изделий могут быть изменены.)

		VM 37R G5									
Давление нагнетания p_e , бар			Передаточное число ременного привода								
			3	3/4	4	4/5	5	5/6	6	6/7	7
2	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	1176	1268	1355	1470	1562	1681	1785	1919	2036
	Температура нагнетания	[°C]	154	154	153	153	154	155	157	158	160
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2980	2980	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	56	60	64	69	74	81	86	95	103
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	75	75	75	90	90	90	110	110	132
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	28,7	31,5	34,2	38,2	41,6	46,2	51	57	63
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,763	0,86	0,946	1,095	1,212	1,403	1,612	1,882	2,486
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	73	74	74	75	75	77	77	77	77
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	90	90	91	92	92	94	95	95	96
2,25	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	1165	1256	1352	1459	1551	1670	1774	1907	2024
	Температура нагнетания	[°C]	166	165	164	164	165	166	166	168	169
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	60	64	69	74	79	86	92	101	109
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	75	75	90	90	90	110	110	132	132
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	28,7	31,5	34,5	38,2	41,6	46,2	51	57	63
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,763	0,86	0,946	1,095	1,212	1,457	1,612	2,353	2,486
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	73	74	75	75	76	77	77	77	77
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	90	91	91	92	93	94	95	96	97
2,5	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	1153	1252	1341	1447	1539	1658	1763	1896	2014
	Температура нагнетания	[°C]	178	176	175	175	175	176	177	178	179
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	65	69	74	79	85	92	98	107	116
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	75	90	90	90	110	110	110	132	132
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	28,7	31,7	34,5	38,2	41,6	46,2	51	57	63
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,763	0,876	0,946	1,095	1,258	1,457	1,747	2,353	2,487
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	73	76	76	76	76	78	78	78	78
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	90	91	91	92	93	94	95	96	97
2,75	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	1158	1241	1329	1436	1528	1647	1751	1885	2002
	Температура нагнетания	[°C]	190	189	187	186	186	187	187	188	189
	Скорость двигателя	[об/мин]	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	70	74	79	85	90	97	104	113	122
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	90	90	90	110	110	110	132	132	160
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	44	31,7	34,5	38,2	41,6	46,2	51	57	63
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,763	0,876	0,946	1,132	1,258	1,457	1,747	2,353	2,487
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	73	76	76	76	76	77	77	77	77
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	95	95	95	95	96	96	97	98	98
3	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	1148	1240	1328	1435	1527	1646	1740	1874	1991
	Температура нагнетания	[°C]	200	198	197	197	197	197	198	198	199
	Скорость двигателя	[об/мин]	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	73	78	83	90	96	103	109	119	129
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	90	90	110	110	110	132	132	132	160
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	44	48	52	58	62	69	51	57	63
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,763	0,876	0,986	1,132	1,258	1,642	1,747	2,354	2,412
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	74	76	76	76	76	77	77	77	77
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	99	99	99	99	99	99	99	99	100
3,25	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	1139	1230	1319	1425	1517	1636	1741	1874	1992
	Температура нагнетания	[°C]	210	208	206	205	205	205	206	206	207
	Скорость двигателя	[об/мин]	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	77	82	87	94	100	107	114	125	134
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	90	90	110	110	110	132	132	160	160
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	44	48	52	58	62	69	74	83	90
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,763	0,876	0,986	1,132	1,388	1,642	1,748	2,354	2,412
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	74	76	76	76	77	77	77	77	77
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	99	99	99	99	99	98	98	99	100
3,5	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	1129	1220	1309	1415	1508	1627	1731	1865	1982
	Температура нагнетания	[°C]	220	217	216	214	214	214	214	214	215
	Скорость двигателя	[об/мин]	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	80	85	91	97	104	112	119	129	139
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	90	110	110	110	132	132	132	160	160
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	44	48	52	58	62	69	74	83	90
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,763	0,876	0,986	1,132	1,388	1,642	1,748	2,354	2,412
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	74	76	76	76	77	77	77	77	77
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	99	99	100	99	99	98	98	99	100

Рабочие характеристики приведены для давления на всасе $p_1=1,0$ бар (абс.) и температуры на всасе $t_1 = 20^\circ\text{C}$ (Значения даны для справки. Технические характеристики изделий могут быть изменены.)

VML 18R G5											
Давление нагнетания p_e , бар			Передаточное число ременного привода								
			2	3	4	5	6	7	8	9	9/10
0,75	Всасываемый объем	[м³/ч]	397	470	543	630	727	840	968	1110	1183
	Температура нагнетания	[°C]	100	97	95	93	93	93	94	97	99
	Скорость двигателя	[об/мин]	2950	2950	2950	2950	2955	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	10,5	11,9	13,4	15,3	17,6	20,6	24,4	29,3	32,2
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	15	15	18,5	18,5	22	30	30	37	37
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	4	4,7	5,5	6,5	7,8	9,5	11,6	14,5	16,2
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,118	0,156	0,203	0,27	0,34	0,48	0,67	0,8	0,93
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	68	67	68	68	69	70	73	73	74
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	88	89	90	90	93	93	93	93	93
1	Всасываемый объем	[м³/ч]	389	461	535	623	716	827	955	1099	1172
	Температура нагнетания	[°C]	122	118	116	114	112	111	112	113	115
	Скорость двигателя	[об/мин]	2950	2950	2955	2955	2965	2965	2965	2970	2970
	Мощность на муфте	[кВт]	13,1	15	16,9	19,3	22	25,3	29,6	35,2	38,3
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	15	18,5	22	22	30	30	37	45	45
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	5,4	6,4	7,5	8,9	7,8	9,5	11,6	14,5	16,2
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,118	0,156	0,21	0,28	0,38	0,48	0,67	0,8	1,03
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	67	67	69	69	69	70	73	74	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	89	91	91	91	93	94	94	94	94
1,25	Всасываемый объем	[м³/ч]	378	452	527	615	711	821	953	1084	1157
	Температура нагнетания	[°C]	145	139	135	132	130	129	129	130	131
	Скорость двигателя	[об/мин]	2950	2955	2965	2965	2965	2965	2970	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	15,6	17,7	19,9	22,6	25,9	29,9	35,1	41	44,4
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	18,5	22	30	30	30	37	45	55	55
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	5,4	6,4	7,5	9	10,7	13	15,9	14,5	16,2
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,123	0,164	0,21	0,28	0,38	0,48	0,72	0,87	1,13
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	68	68	70	71	70	71	73	74	77
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	90	92	92	91	92	93	93	93	93
1,5	Всасываемый объем	[м³/ч]	368	443	517	605	700	812	943	1082	1156
	Температура нагнетания	[°C]	169	160	155	150	147	145	144	145	146
	Скорость двигателя	[об/мин]	2955	2965	2965	2965	2965	2970	2970	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	18,2	20,5	22,9	25,9	29,4	33,9	39,4	46,2	50
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	22	30	30	30	37	45	45	55	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	5,4	6,4	7,5	9	10,7	13	15,9	19,6	21,8
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,123	0,164	0,21	0,28	0,38	0,52	0,72	0,88	1,2
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	69	69	71	73	71	72	73	75	78
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	89	92	92	92	94	95	95	95	95
1,75	Всасываемый объем	[м³/ч]	359	432	506	594	690	802	930	1072	1146
	Температура нагнетания	[°C]	195	183	175	169	164	161	159	159	160
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2970	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	20,7	23,3	25,9	29,2	33	37,8	43,7	51	55
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	30	30	30	37	37	45	55	75	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	5,4	6,4	7,5	9	10,7	13	15,9	19,6	21,8
	Приведенный момент инерции	[кгм²]	0,123	0,164	0,22	0,3	0,4	0,52	0,72	0,88	1,2
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	69	71	73	73	72	74	75	78
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	89	92	92	92	94	95	95	95	95
2	Всасываемый объем	[м³/ч]			495	583	681	790	920	1061	1135
	Температура нагнетания	[°C]			197	189	182	178	175	174	174
	Скорость двигателя	[об/мин]			2965	2965	2970	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]			28,9	32,5	36,7	41,7	48,1	56	60
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]			37	37	45	55	55	75	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]			7,5	9	10,7	13	15,9	19,6	21,8
	Приведенный момент инерции	[кгм²]			0,22	0,3	0,4	0,52	0,72	0,94	1,2
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]			70	74	75	72	75	75	79
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]			92	92	94	95	95	95	95

Рабочие характеристики приведены для давления на всасе $p_1=1,0$ бар (абс.) и температуры на всасе $t_1 = 20^\circ\text{C}$ (Значения даны для справки. Технические характеристики изделий могут быть изменены.)

		VML 25R G5									
Давление нагнетания p_e , бар			Передаточное число ременного привода								
			3/4	4	4/5	5	5/6	6	6/7	7	7/8
0,75	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	1031	1095	1165	1229	1309	1385	1472	1562	1658
	Температура нагнетания	[°C]	85	86	87	88	90	92	94	96	99
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2970	2970	2970	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	25,3	27,1	29,3	31,3	34,1	36,8	40,1	43,7	47,9
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	30	30	37	37	45	45	45	55	55
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	12	13,1	14,5	15,9	17,7	19,6	21,8	24,4	27,4
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,415	0,481	0,527	0,602	0,686	0,806	0,876	1,033	1,115
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	67	68	70	73	76	72	74	75	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	90	90	93	91	91	95	95	96	95
1	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	1018	1081	1153	1217	1295	1369	1456	1548	1645
	Температура нагнетания	[°C]	101	102	103	104	105	106	108	110	113
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2970	2970	2970	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	31	33,1	35,6	37,9	40,9	43,8	47,4	51,4	56
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	37	37	45	45	45	55	55	75	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	12	13,1	14,6	15,9	17,7	19,5	21,8	24,4	27,4
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,415	0,483	0,528	0,602	0,686	0,806	0,876	1,033	1,115
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	68	69	70	74	74	73	74	76	75
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	93	93	96	95	99	93	95	97	95
1,25	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	1014	1069	1137	1201	1279	1355	1442	1534	1632
	Температура нагнетания	[°C]	118	118	119	119	120	121	123	125	127
	Скорость двигателя	[об/мин]	2970	2970	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965
	Мощность на муфте	[кВт]	37,2	39,3	41,9	44,5	47,7	51	54,9	59,3	64,1
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	45	45	55	55	55	75	75	75	75
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	17,9	13,2	14,5	15,9	17,7	19,5	21,8	24,4	27,4
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,422	0,483	0,528	0,602	0,688	0,809	0,876	1,033	1,115
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	69	69	70	75	75	73	74	77	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	95	95	97	98	100	98	97	97	99
1,5	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	1001	1065	1135	1199	1277	1353	1429	1520	1627
	Температура нагнетания	[°C]	132	132	133	134	135	137	138	140	142
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	41,9	44,6	47,9	50,9	54,7	58,5	62,5	67,2	72,8
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	55	55	55	75	75	75	75	75	90
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	17,8	19,5	21,5	23,4	25,9	28,4	21,8	24,4	27,6
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,422	0,483	0,53	0,604	0,688	0,809	0,876	1,033	1,118
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	70	70	70	76	75	73	74	77	78
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	95	95	97	96	99	102	99	95	99
1,75	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	989	1054	1123	1187	1266	1342	1438	1530	1628
	Температура нагнетания	[°C]	146	146	146	147	148	149	151	153	155
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2965	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	46,6	49,6	53	56,3	60,3	64,4	69,7	75	80,9
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	55	55	75	75	75	75	90	90	90
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	17,8	19,5	21,5	23,4	25,9	28,4	31,8	35,3	39,3
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,422	0,483	0,53	0,604	0,688	0,809	0,876	1,033	1,118
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	71	71	71	77	76	74	75	77	78
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	100	100	100	100	100	104	101	100	99
2	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	979	1043	1113	1177	1255	1339	1426	1519	1618
	Температура нагнетания	[°C]	160	160	160	161	161	162	164	165	167
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	51,4	54,6	58,2	61,6	65,9	70,7	75,8	81,4	87,6
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	75	75	75	75	75	90	90	90	110
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	17,8	19,5	21,5	23,4	25,9	28,7	31,8	35,3	39,3
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,43	0,483	0,53	0,604	0,688	0,809	0,876	1,033	1,164
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	71	71	72	77	77	75	76	76	78
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	99	99	99	99	100	103	101	102	97

Рабочие характеристики приведены для давления на всасе $p_1=1,0$ бар (абс.) и температуры на всасе $t_1 = 20^\circ\text{C}$ (Значения даны для справки. Технические характеристики изделий могут быть изменены.)

		VML 40R G5									
Давление нагнетания p_e , бар			Передаточное число ременного привода								
			2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,75	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	953	1091	1257	1437	1633	1831	2061	2318	2617
	Температура нагнетания	[°C]	83	82	82	81	83	85	88	93	98
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2970	2965	2965	2965	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	21,2	23,8	27,1	31	35,9	41,8	49,5	59	72
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	30	30	30	37	45	55	55	75	90
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	8,4	9,9	11,8	14	17	20,8	25,8	32,3	41,3
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,258	0,32	0,4	0,51	0,64	0,82	1,09	1,46	2,04
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	66	67	67	69	70	73	73	74	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	87	88	90	91	93	96	98	100	101
1	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	939	1070	1238	1418	1609	1810	2040	2310	2596
	Температура нагнетания	[°C]	102	100	98	98	98	100	103	107	112
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2970	2970	2965	2965	2965	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	26,9	30,1	34,1	38,6	44	51	59	71	84
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	30	37	45	45	55	75	75	90	110
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	12,6	9,9	11,8	14,1	17	20,8	25,8	32,7	41,3
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,258	0,32	0,4	0,52	0,66	0,84	1,12	1,53	2,38
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	66	67	67	68	69	72	73	75	76
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	87	89	90	91	93	94	97	101	101
1,25	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	922	1063	1229	1407	1601	1789	2030	2289	2576
	Температура нагнетания	[°C]	118	115	114	113	114	115	118	121	126
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2970	2970	2965	2965	2965	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	31,6	35,6	40,5	45,9	53	60	70	82	96
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	37	45	45	55	75	75	90	90	110
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	12,6	14,8	17,7	21	25,3	20,8	26	32,7	41,3
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,258	0,33	0,42	0,52	0,68	0,87	1,18	1,53	2,38
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	66	68	67	67	70	74	73	75	77
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	88	91	90	93	95	95	98	101	102
1,5	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	907	1046	1210	1390	1584	1795	2026	2269	2556
	Температура нагнетания	[°C]	135	131	128	127	127	129	133	136	140
	Скорость двигателя	[об/мин]	2970	2970	2965	2965	2965	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	36,5	40,8	46	52	59	69	80	93	108
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	45	45	55	75	75	90	90	110	132
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	12,6	14,8	17,6	21	25,3	31,1	38,2	32,7	41,3
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,265	0,33	0,42	0,53	0,68	0,92	1,18	1,99	2,54
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	66	69	68	66	72	76	73	76	77
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	89	93	89	96	98	96	100	102	103
1,75	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	888	1026	1193	1373	1568	1778	2010	2270	2558
	Температура нагнетания	[°C]	152	147	144	141	140	142	145	149	154
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2965	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	41,2	45,9	52	58	66	76	88	103	120
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	55	55	75	75	90	110	110	132	160
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	12,6	14,8	17,6	21	25,3	31,1	38,2	47,2	59
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,265	0,34	0,42	0,53	0,68	0,92	1,35	1,99	2,54
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	66	70	69	68	72	76	74	77	78
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	92	94	91	94	98	98	100	103	103
2	Всасываемый объем	[м ³ /ч]	871	1010	1176	1357	1559	1762	1993	2254	2542
	Температура нагнетания	[°C]	170	164	159	155	154	156	158	161	166
	Скорость двигателя	[об/мин]	2965	2965	2965	2965	2980	2980	2980	2980	2980
	Мощность на муфте	[кВт]	46	51	57	65	73	84	96	112	130
	Номинальная мощность двигателя	[кВт]	55	75	75	75	90	110	110	132	160
	Мощность холостого хода $p_1=p_2=1,0$ бар (абс.)	[кВт]	12,6	14,8	17,6	21	25,5	31,1	38,2	47,2	59
	Приведенный момент инерции	[кгм ²]	0,283	0,34	0,42	0,53	0,71	1,08	1,35	1,92	2,54
	Уровень звукового давления с кожухом	[дБА]	67	71	71	69	73	77	75	78	78
	Уровень звукового давления без кожуха	[дБА]	95	96	93	93	98	100	101	104	104

Рабочие характеристики приведены для давления на всасе $p_1=1,0$ бар (абс.) и температуры на всасе $t_1 = 20^\circ\text{C}$ (Значения даны для справки. Технические характеристики изделий могут быть изменены.)



AERZEN. Сжатие как фактор успеха.

Компания AERZEN основана в 1864 году под названием Aerzener Maschinenfabrik. В 1868 мы изготовили первый в Европе объемный нагнетатель. В 1911 году был выпущен первый турбоагнетатель, в 1943 году - первые винтовые компрессоры, а в 2010 году - первая в мире компрессорная установка с лопастным ротором. Инновации AERZEN являются неизменной движущей силой развития компрессорной технологии. Сегодня AERZEN - один из старейших и наиболее уважаемых производителей объемных и турбоагнетателей, винтовых компрессоров, компрессоров с лопастным ротором, а также ротационных поршневых счетчиков газа. Во многих отраслях AERZEN по праву считается одним из несомненных лидеров рынка.

Свыше 2000 сотрудников в более чем 40 компаниях по всему миру вкладывают свой опыт в постоянное совершенствование технологии сжатия и нагнетания воздуха. Технический профессионализм и постоянный диалог с заказчиками - вот фундамент, на котором создается и находит своего потребителя интеллектуальное оборудование AERZEN. Решения, неизменно задающие новые стандарты энергоэффективности, производительности и качества в свете непрерывно изменяющихся нормативных требований, в сочетании с послепродажным обслуживанием в любой точке планеты позволяют нам принимать любые вызовы!



AERZEN
EXPECT PERFORMANCE